

Paris, 10 décembre 1812.



M

Notre circulaire, du 15 juin dernier, vous faisait part de notre établissement de Roulage et Auberge, rue du Faubourg Saint-Martin, n°. 70. Si les soins et les économies que nous avons apportés jusqu'à ce jour dans les expéditions que nous avons faites pour nos divers amis de cette ville et du dehors, sont des titres à leur confiance, nous les prions de croire que notre seule ambition est de continuer à la mériter, et que nous ne négligerons rien pour y parvenir. C'est dans cette vue que nous venons d'établir des voitures qui partent régulièrement tous les jours pour Rouen et route.

Les Messagers tenant celle d'ici à Valenciennes, logent généralement dans notre auberge, ce qui nous offre les moyens de faire partir plus promptement que personne les marchandises destinées pour ladite ville et celles environnantes.

Toutes les Marchandises qui nous seront adressées en passe debout, seront par nous réexpédiées avec célérité, et les intérêts de nos commettans ménagés autant que possible. Notre dépôt pour les liquides et autres articles sujets au droit, est à la Chapelle Saint-Denis, à la ville de Rouen.

Nous ferons tous remboursemens requis, et nous chargerons





de tous encaissemens de bonnes lettres de voiture , sous la simple provision d'un demi pour cent.

Nous engageons Messieurs les Négocians qui tirent des Marchandises de notre ville ou d'autres , de nous les faire consigner ; ils trouveront toujours chez nous le même zèle et la même économie que nous apportons pour nos autres amis.

Nous profitons de cette occasion pour vous remettre ci-contre notre prix courant actuel , auquel nous nous référons.

Nous nous chargerons également du transport par roulage accéléré de toutes espèces de marchandises et pour toutes les routes.

Dans l'espoir que vous accueillerez favorablement nos offres de services ,

Nous avons l'honneur de vous saluer ,

BOREY et Cie.



Collection Robert

Paris, le 6 Décembre 1812.

PRIX COURANT DES 50 K.

	fr.	c.		fr.	c.
Rouen . . . . .		75	Dijon. . . . .	4	
Dieppe . . . . .			Châlons-sur-Saône. . . . .	4	25
Le Havre. . . . .	2	75	Lyon. . . . .	5	25
Honfleur. . . . .			Marseille. . . . .		
Amiens . . . . .	2	50	Aix. . . . .	8	
Beauvais . . . . .	1	25	Avignon. . . . .		
Abbeville . . . . .	3	25	Beaucaire. . . . .	5	25
Boulogne-sur-Mer . . . . .	4	25	Grenoble . . . . .	7	25
Dunkerque . . . . .	5	25	Valence. . . . .	9	
Lille . . . . .	4	50	Toulon . . . . .	10	
Gand. . . . .	6	50	Nismes. . . . .		
Valenciennes. . . . .	4	50	Montpellier . . . . .	8	
Bruxelles . . . . .	6	25	Toulouse . . . . .	11	50
Anvers . . . . .	6	75	Perpignan. . . . .	10	
Liège . . . . .	6	75	Chambéry. . . . .	8	
Veze-Westphalie. . . . .	12		Turin. . . . .	12	50
Hambourg. . . . .	28		Alexandrie. . . . .	16	
Bréda . . . . .			Milan. . . . .	17	
Rotterdam . . . . .	8	25	Gênes. . . . .	19	
Amsterdam. . . . .			Rome. . . . .	40	
Nancy . . . . .			Naples . . . . .	40	
Metz. . . . .	4	25	Florence. . . . .	28	
Strasbourg . . . . .	6	25	Orléans. . . . .	1	10
Mayence . . . . .	8	50	Nantes . . . . .	4	25
Francfort. . . . .	10	50	Tours. . . . .	2	75
Troyes . . . . .	2	50	La Rochelle . . . . .	4	75
Langres. . . . .	4	25	Rocheport . . . . .	6	
Vezoul . . . . .	5	25	Bordeaux . . . . .	5	50
Béfort . . . . .	6		Rennes . . . . .	4	25
Basle. . . . .	9		Morlaix. . . . .	10	
Mulhouze. . . . .	7	10	Brest . . . . .	11	50
Colmar . . . . .	7	10	L'Orient. . . . .	10	
Besançon . . . . .	5	75	Caen . . . . .	3	
Genève. . . . .	7		Cherbourg. . . . .	5	50